

Anexo 6 – SERVIÇOS CORRESPONDENTES ÀS FUNÇÕES DE CONSERVAÇÃO
Item 5. SERVIÇOS CORRESPONDENTES A MEIO AMBIENTE, SAÚDE E SEGURANÇA DO
TRABALHO
5.1 Programa inicial – b.8

Anexo II -

Relatório às Comunidades Afetadas

RELATÓRIO DE COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DO ITEM 5.1 – b.9, DO ANEXO 6

RELATÓRIO ÀS COMUNIDADES AFETADAS

Data: 15/04/2024

Sumário

| | |
|---|----|
| 1. Objetivo..... | 3 |
| 2. Introdução..... | 3 |
| 3. Ações da Econoroeste..... | 4 |
| a) Canais de Comunicação com a Concessionária..... | 4 |
| b) Exercício Simulado..... | 5 |
| c) Ações de Segurança Viária | 5 |
| c.1) Espaço Saúde do Caminhoneiro..... | 6 |
| c.2) Café na Passarela | 7 |
| c.3) Pit Stop Motociclista | 10 |
| c.4) Acorda Caminhoneiro | 11 |
| c.5) Operação Seja Visto | 14 |
| c.6) Implantação Atenuadores de Impacto..... | 14 |
| d) Treinamento para Identificação e Manejo Correto de Fauna..... | 15 |
| e) Treinamento sobre Sinalização Viária..... | 15 |
| f) Dia da Árvore | 16 |
| g) Plano de Auxílio Mútuo em Emergências - PAME..... | 17 |
| h) Cadastro Socioeconômico – CSE de Ocupantes da Faixa de Domínio..... | 18 |
| i) Carregadores Elétricos | 19 |
| j) Substituição de Copos Descartáveis por Reutilizáveis | 19 |
| k) Ações de Segurança para os Trabalhadores..... | 20 |
| k.1) Braço Rebatador de Cancela..... | 20 |
| k.2) Treinamento de Sinalização – Equipe Operacional | 21 |
| k.3) Monitoramento das Intervenções de Colaboradores nas Pistas AVI's | 21 |
| k.4) TAG Veículo (Liberado e Bloqueado)..... | 22 |
| k.5) DDS sobre Remoção de Objetos da Rodovia..... | 23 |
| l) Promoção da Diversidade e Inclusão..... | 24 |
| m) Projetos sociais aportados com recursos do Grupo Ecorodovias | 24 |
| n) Substituição de Lâmpadas..... | 25 |
| o) Comissão de Segurança Viária..... | 26 |
| p) Programa de Avaliação de Fornecedores (PAF)..... | 26 |
| 4. Siglas e Abreviaturas:..... | 27 |

1. Objetivo

Este relatório tem como objetivo demonstrar o atendimento ao item 5.1 – b.9 do Anexo 6 do Contrato de Concessão Nº 0500/ARTESP/2023.

2. Introdução

A Econoroeste busca realizar, de forma transparente e objetiva, todas as comunicações cabíveis junto das comunidades locais diretamente afetadas pelo projeto (Comunidades Afetadas).

Especialmente sobre os Padrões de Desempenho – PD's da *International Finance Corporation* – IFC, a Concessionária vem empenhando dedicação para a plena implantação dos PD's e monitorando os impactos do projeto.

Importante citar que, a Econoroeste teve o início de suas operações em 01/05/2023, portanto pode-se considerar uma operação recente, mas com várias ações já implantadas bem como muitas outras que, em momentos oportunos e de acordo com os prazos constantes no contrato de concessão, serão também colocados em prática.

Assim como o Grupo Ecorodovias, do qual a Econoroeste faz parte, a concessionária possui como premissa, buscar realizar suas operações com o menor impacto possível tanto as comunidades locais, quanto aos usuários das rodovias.

Como um complemento para as ações descritas neste documento, é possível consultar no site www.ecorodovias.com.br os Relatórios Integrados os quais contém informações do Grupo Ecorodovias e também específicas das unidades negócios, incluindo a Econoroeste.

O presente relatório também é possível de ser consultado por qualquer público, tendo em vista que está disponível no site da Econoroeste, através do link www.econoroeste.com.br/sustentabilidade.

3. Ações da Econoroeste

A seguir, iremos dispor as ações da Econoroeste que possuem interface com as Comunidades Afetadas diretamente afetadas.

a) Canais de Comunicação com a Concessionária

Disponibilização de canal de comunicação direto com a Econoroeste amplamente divulgado na rodovia, site e redes sociais.



Imagem 1: Divulgação em pórtico (PDs: 1, 4 e 5).



Imagem 2: Divulgação em redes sociais (PDs: 1, 4 e 5).



Imagem 3: Divulgação nas rodovias (PDs: 1, 4 e 5).

b) Exercício Simulado

A Econoroeste realizou em 05 de dezembro de 2023, às 10h00, um Exercício Simulado de Acidente com Produto Perigoso e Múltiplas Vítimas.

O objetivo principal deste exercício simulado foi o de avaliar a eficiência do plano de atendimento em emergências estabelecido pela concessionária, em consonância com o treinamento das equipes e fortalecimento da integração entre as diversas equipes envolvidas.

Houve a participação de recursos da Econoroeste, Polícia Militar Rodoviária, Corpo de Bombeiros, Hospital Municipal de Bebedouro (UPA), Hospital Regional de Bebedouro (Atendimento a Gestantes), UNIMED Bebedouro e Defesa Civil de Bebedouro.



Imagem 4: Simulado com PP (PDs: 2 e 4).



Imagem 5: Simulado com PP (PDs: 2 e 4).



Imagem 6: Simulado com PP (PDs: 2 e 4).



Imagem 7: Simulado com PP (PDs: 2 e 4).

c) Ações de Segurança Viária

A concessionária realiza mensalmente ações de segurança viária voltada para o público incluindo as comunidades afetadas pela operação do trecho concedido, são elas: Acorda Caminhoneiro, Pit Stop Motociclista, Café na Passarela.

Desde o início das operações da Econoroeste, em 01/05/2023 até o dia 28/03/2024, foram realizadas no total 21 ações, tendo sido atingidos 886 usuários.

Na Semana Nacional do Trânsito - SNT além das ações mensais citadas anteriormente, houve também a ação chamada “Espaço Saúde do Caminhoneiro”.



Imagem 8: Divulgação da SNT (PD: 4).



Imagem 9: Divulgação da SNT (PD: 4).

c.1) Espaço Saúde do Caminhoneiro

Ação com foco na redução de vítimas fatais e feridas envolvidas em acidentes dos tipos colisão traseira, choque contra objeto fixo, tombamento e capotamento.



Imagem 10: Espaço Saúde do Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 11: Espaço Saúde do Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 12: Espaço Saúde do Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 13: Espaço Saúde do Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 14: Divulgação da ação Espaço Saúde do Caminhoneiro (PD: 4).

c.2) Café na Passarela

Ação com foco na redução de vítimas fatais envolvidas em acidentes do tipo atropelamento de pedestre.



Imagem 15: Café na Passarela (PD: 4).



Imagem 16: Café na Passarela (PD: 4).



Imagem 17: Café na Passarela (PD: 4).



Imagem 18: Café na Passarela (PD: 4).



Imagem 19: Divulgação do Café na Passarela (PD: 4).



Imagem 20: Divulgação do Café na Passarela (PD: 4).



CICLISTA

- 1 Bicicleta também é um veículo, portanto, deve respeitar as normas e sinalização de trânsito impostas nas rodovias. Ciclista, mantenha a distância dos outros veículos de pelo menos 1,5 metros na frente, atrás e nas laterais.
- 2 Ao pedalar sozinho ou em grupo, procure por locais com cicloviárias ou ciclofaixas, garantindo mais segurança e proteção, já que a rodovia tem um fluxo constante de veículos em alta velocidade, o que gera um risco maior de acidentes.
- 3 Não importa se é dia ou noite, se saiu para pedalar, utilize o colete refletivo. Este equipamento permite que você seja visto mais facilmente pelos motoristas.
- 4 Utilize os equipamentos básicos de proteção, como capacete, cotoveleiras, buzina e lanternas. Faça seu passeio sempre na mesma direção da via; evite trafegar na contramão.
- 5 Não use fones de ouvido. Além de ser proibido pelo Código de Trânsito Brasileiro, a audição é essencial para perceber o que acontece à sua volta.
- 6 Faça revisões periódicas, como manutenção das correntes, freios e calibragem adequada dos pneus da sua bicicleta.

A EcoNoroeste, em parceria com a Artesp e a Polícia Militar Rodoviária, trabalha diariamente para a prevenção de acidentes envolvendo pedestres, ciclistas e motoristas. Obedeça às leis de trânsito, proteja-se e respeite a vida!

Dicas de segurança

Para pedestres e ciclistas nas rodovias

Juntos fazemos um trânsito mais seguro



Realização:
econoroeste
Apoio:
ARTESP
SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO



PEDESTRE

- 1 Em hipótese alguma faça a travessia pela rodovia. Sua vida não vale o risco. Utilize a passarela mais próxima.
- 2 Em uma rodovia, a visão do pedestre é mais ampla, o que pode dar a falsa sensação de que dá tempo de atravessar, porém os motoristas estão em alta velocidade. Essa combinação pode ser fatal.
- 3 Você sabia que a maioria dos acidentes com pedestres ocorrem, em média, a cerca de 500 metros de uma passarela?
- 4 Não utilize a rodovia ou o acostamento para fazer exercícios. Cuidar da saúde é ótimo, mas desde que seja em um local seguro e sem correr o risco de causar um acidente.
- 5 Não espere o ônibus no acostamento. Aguarde atrás da mureta, no local indicado e distante da rodovia.

Imagem 21: Folder distribuído durante o Café na Passarela (PD: 4).

Ciclista

Pedale pelo acostamento e sempre no fluxo dos veículos

Utilize os equipamentos de segurança e colete refletivo



Pedestre

Faça a travessia pela passarela

Não atravesse pela rodovia



Imagem 22: Folder distribuído durante o Café na Passarela (PD: 4).

c.3) Pit Stop Motociclista

Ação com foco a redução de vítimas fatais e feridas envolvidas em acidentes do tipo quedas de motocicletas.



Imagem 23: Pit Stop Motociclista (PD: 4).



Imagem 24: Pit Stop Motociclista (PD: 4).



Imagem 25: Pit Stop Motociclista (PD: 4).



Imagem 26: Pit Stop Motociclista (PD: 4).

6  **De olho nos pneus**

Confira constantemente as condições dos pneus. Verifique se estão calibrados e se não há deformações, pregos ou outros objetos presos. Não ande com os pneus desgastados, pois diminui a aderência ao pavimento.

7  **Antenas "corta linha de pipa"**

Este equipamento de proteção é instalado no guidão da moto e serve para evitar acidentes com linhas de pipas que, infelizmente, são muito comuns em trechos urbanos, principalmente nos períodos de férias. Por meio da ação Pit Stop Motociclista, a Ecopistas realiza a instalação gratuita destas antenas. Participe e avise outros motociclistas!

8  **Ultrapassagem**

Cuidado ao ultrapassar veículos pesados. Evite dirigir muito tempo ao lado deles, para evitar os pontos cegos ou ser atingido(a) por detritos deslocados pelos pneus.

9  **Evite parar na estrada**

Em caso de emergência, procure um posto de serviços, bases da concessionária ou do Policiamento Rodoviário para fazer a sua parada em segurança.

10  **Respeite os limites de velocidade**

Eles são estabelecidos com critérios técnicos que levam em consideração a velocidade segura para cada tipo de pista, de acordo com a sua geometria, declive e curvas. Por isso, é importante ficar atento à sinalização e obedecer aos limites estabelecidos para cada trecho.

A EcoNoroeste, em parceria com a Artesp e a Polícia Militar Rodoviária, trabalha diariamente para a prevenção de acidentes envolvendo pedestres, motociclistas, ciclistas e motoristas. Obedeça às leis de trânsito, proteja-se e respeite a vida!

10 Dicas para pilotar de forma segura

Juntos fazemos um trânsito mais seguro



1  **Distância segura do veículo da frente**

Deixe sempre uma distância de 5 segundos do veículo da frente, assim, você tem tempo suficiente para frear em casos de imprevistos.

2  **Evite andar no corredor**

Apesar de não ser proibido, andar no corredor é perigoso, pois veículos de grande porte podem não visualizar a moto ao mudar de faixa.

3  **Cuidado com os pontos cegos**

Pontos cegos são áreas em que a visão do motorista está obstruída, pois os espelhos retrovisores não conseguem cobrir todos os espaços ao redor do automóvel. Uma moto pode ficar oculta em um desses pontos, causando uma fechada não intencional.

4  **Use os equipamentos de proteção**

É imprescindível para um motociclista usar um bom capacete, aprovado para a cilindrada da sua moto e com selo Inmetro, luvas e jaquetas com proteção. Lembre-se, em caso de acidente, a pância será diretamente em você.

5  **Manutenção é essencial**

Verifique o óleo do motor, o sistema de freios, luzes, vela de ignição e se a corrente está lubrificada.

Realização:



Apoio:






Imagem 27: Folder distribuído durante o Pit Stop Motociclista (PD: 4).



Imagem 28: Folder distribuído durante o Pit Stop Motociclista (PD: 4).

c.4) Acorda Caminhoneiro

Ação com foco na redução de vítimas fatais e feridas envolvidas em acidentes dos tipos colisão traseira, choque contra objeto fixo e tombamento.



Imagem 29: Acorda Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 30: Acorda Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 31: Acorda Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 32: Acorda Caminhoneiro (PD: 4).



Imagem 33: Divulgação da Ação Acorda Caminhoneiro (PD: 4).

6 **Fique de olho nos pneus**

Evite usar remoldes e fique atento às condições dos pneus do seu veículo, que são essenciais para a sua segurança, pois garantem melhor aderência na pista.

7 **Sua saúde também é importante**

Não é apenas o caminhão, você também precisa de cuidados. Faça uma alimentação balanceada e saudável, pratique exercícios regularmente e beba, pelo menos, dois litros de água por dia.

8 **Use sempre o cinto de segurança**

Em uma colisão a 100 km/h, o corpo de uma pessoa chega a pesar 30 vezes mais! Por isso, colocar o cinto de segurança deve ser sempre a primeira coisa a se fazer quando entrar na boia do caminhão.

9 **Respeite os limites de velocidade**

Eles são estabelecidos com critérios técnicos que levam em consideração a velocidade segura para cada tipo de pista, de acordo com a sua geometria, declive e curvas. Por isso, é importante ficar atento à sinalização e obedecer os limites estabelecidos para cada trecho.

10 **Distância segura do veículo da frente**

Sabemos que parar um caminhão em alta velocidade não é fácil. Por isso, o motorista deve sempre manter uma distância de 8 a 8 segundos do veículo da frente, para conseguir frear em caso de imprevistos.

10 Dicas essenciais para caminhoneiros(as)

Juntos fazemos um trânsito mais seguro

Realização:

Apoio:

1 **Manutenção é essencial**

Faça sempre a manutenção preventiva no prazo estipulado pelo fabricante. Verifique as condições do óleo do motor, dos filtros de óleo, ar e combustível, sistema de freios, entre outros. Esse cuidado com o seu veículo é importante para a sua segurança e para evitar contratempos durante a viagem.

2 **Não transporte carga com o peso acima do permitido**

Além de ser **infração grave** do Código de Trânsito Brasileiro, rodar com carga acima do peso permitido **coloca em risco** você e os demais motoristas.

3 **Não use o celular ao volante**

Sabemos que você adora mandar mensagens ou conferir sua rede social, mas **seja consciente** e use o celular apenas quando estiver fora do veículo.

4 **Descansar é necessário**

Mais importante do que você cumprir prazos, é **chegar ao seu destino em segurança**. Respeite o descanso e, nos primeiros sinais de cansaço, pare em local seguro.

5 **Evite parar na estrada**

Em caso de emergência, procure um posto de serviços, bases da concessionária ou do Policiamento Rodoviário para fazer a sua **parada em segurança**.

Imagem 34: Folder distribuído durante ação Acorda Caminhoneiro (PD: 4).

SP310 / Rodovia Washington Luís

SP333 / Rodovia Laurentino Mascar

SP326 / Rodovia Brigadeiro Faria Lima

PRECISOU DE APOIO?

Ligue 0800 326 3663.

Ligação gratuita e atendimento 24h.

(Esse número também é WhatsApp)

Três Condições:

- Três Condições
- Futura Condição
- Bases Operacionais
- CCO
- Polícia Militar Rodoviária
- Sistema de Arrecadação
- Sistema de Pedágio
- Área de descanso
- Posto de Serviços

Instagram: [@econoroeste](https://www.instagram.com/econoroeste) | Site: www.econoroeste.com.br

Imagem 35: Folder distribuído durante ação Acorda Caminhoneiro (PD: 4).

c.5) Operação Seja Visto

Ação com foco na redução de vítimas fatais envolvidas em acidentes do tipo atropelamento de pedestres/ciclistas.



Imagem 36: Operação Seja Visto (PD: 4).



Imagem 37: Operação Seja Visto (PD: 4).

c.6) Implantação Atenuadores de Impacto

Ação com foco na redução de vítimas fatais e feridas envolvidas em acidentes do tipo choque contra objeto fixo.



Imagem 38: Atenuadores de Impacto (PD: 4).



Imagem 39: Atenuadores de Impacto (PD: 4).

d) Treinamento para Identificação e Manejo Correto de Fauna

Até o presente momento foram realizados 2 treinamentos com foco no manejo seguro de animais na rodovia, tendo sido um no mês de Setembro/2023 e outro em Março/2024.



Imagem 40: Treinamento de Fauna (PDs: 2, 4 e 6).



Imagem 41: Treinamento de Fauna (PDs: 2, 4 e 6).



Imagem 42: Treinamento de Fauna (PDs: 2, 4 e 6).



Imagem 43: Treinamento de Fauna (PDs: 2, 4 e 6).

e) Treinamento sobre Sinalização Viária

Foi realizado treinamento teórico e prático em parceria com multiplicadores da Ecovias dos Imigrantes, instrutores do SEST/SENAT e da Polícia Militar Rodoviária. O foco foi capacitar os colaboradores quanto ao comportamento seguro e exposição a riscos nas rodovias durante sinalizações, garantindo ainda mais segurança para todos: usuários e colaboradores.



Imagem 44: Treinamento Segurança Viária (PDs: 2 e 4).



Imagem 45: Treinamento Segurança Viária (PDs: 2 e 4).



Imagem 46: Treinamento Segurança Viária (PDs: 2 e 4).



Imagem 47: Treinamento Segurança Viária (PDs: 2 e 4).

f) Dia da Árvore

No último Dia da Árvore, a Econoroeste realizou a distribuição de sementes nas praças de pedágio e também realizou o plantio de árvores em escola.



Imagem 48: Plantio de árvore em escola (PD: 6)



Imagem 49: Divulgação distribuição de sementes (PD: 6)



Imagem 50: Divulgação distribuição de sementes (PD: 6)

g) Plano de Auxílio Mútuo em Emergências - PAME

A Concessionária participa do Plano de Auxílio Mútuo em Emergências (PAME), firmado com empresas cuja estrutura localiza-se próxima ao Sistema Rodoviário promovendo a cooperação entre usinas de cana-de-açúcar da região, indústrias e o corpo de bombeiros. O objetivo é agilizar o atendimento em casos de incêndio e realizar treinamentos de capacitação a colaboradores das empresas envolvidas.



Imagem 51: Reunião do PAME (PDs: 2, 4 e 6).



Imagem 52: Reunião do PAME (PDs: 2, 4 e 6).



Imagem 53: Divulgação na rodovia com conscientização e número de contato (PDs: 2, 4 e 6).

h) Cadastro Socioeconômico – CSE de Ocupantes da Faixa de Domínio

Com o objetivo de conhecer o perfil dos ocupantes da faixa de domínio, foi realizado o Cadastro Socioeconômico dos mesmos.

Nesta mesma oportunidade, foi realizada a selagem das estruturas comerciais que responderam o CSE.



Imagem 54: Cadastro Socioeconômico (PD: 5).



Imagem 55: Cadastro Socioeconômico (PD: 5).



Imagem 56: Cadastro Socioeconômico (PD: 5).



Imagem 57: Cadastro Socioeconômico (PD: 5).

i) Carregadores Elétricos

De forma a demonstrar o comprometimento com o meio ambiente e proporcionar uma experiência sustentável e inovadora aos usuários da rodovia, foram instalados carregadores para veículos híbridos e elétricos nos SAU's localizados nos seguintes pontos da concessão:

SAU km 443 Sul – Rod Washington Luis

SAU km 384 Sul – Rod Washington Luis

SAU km 325 Norte - Rod Washington Luis



Imagem 58: Divulgação sobre a disponibilização de Carregadores Elétricos (PD: 3).

j) Substituição de Copos Descartáveis por Reutilizáveis

Como uma iniciativa para otimizar processos e extinguir o uso de descartáveis nas áreas da Econoroeste, o setor de Sustentabilidade realizou a distribuição de kit composto por garrafa e caneca para todos os colaboradores.

Os copos descartáveis disponíveis na sede administrativa foram retirados de uso, havendo a distribuição pontual apenas para visitantes e prestadores de serviços.



Imagem 59: Kit garrafa e caneca (PD: 3).



Imagem 60: Kit garrafa e caneca (PD: 3).

k) Ações de Segurança para os Trabalhadores

Tendo em vista o objetivo de minimização dos riscos de atropelamento dos colaboradores operacionais bem como a segurança dos usuários das rodovias administradas pela concessionária, a Econoroeste realizou, através da Comissão de Análise de Incidentes, ações de segurança importantes, conforme expostas a seguir.

k.1) Braço Rebatedor de Cancela

O braço rebatedor faz com que a cancela, após ser abalroada por algum veículo, volte a posição original sem precisar de nenhuma ação dos colaboradores. O dispositivo, demonstrado nas imagens abaixo, tem como principal objetivo diminuir a exposição dos colaboradores reduzindo deslocamentos dentro das Praças de Pedágio e já foram 100% implantados nas seguintes Praças de Pedágio: Araraquara, Agulha e Catiguá.



Imagem 61: Braço rebatedor de cancela (PD's: 2 e 4).



Imagem 62: Braço rebatedor de cancela (PD's: 2 e 4).

k.2) Treinamento de Sinalização – Equipe Operacional

Preocupada com a segurança de seus colaboradores e também dos usuários das rodovias, a Econoroeste realizou treinamento de sinalização com 100% da equipe operacional.



Imagem 63: Treinamento sinalização (PD's: 2 e 4).



Imagem 64: Treinamento sinalização (PD's: 2 e 4).

k.3) Monitoramento das Intervenções de Colaboradores nas Pistas AVI's

Com monitoramento diário pelos controladores das Praças de Pedágio, foi implantado indicador que mede a quantidade de intervenções de colaboradores nas pistas AVI's. O objetivo é analisar os dados e avaliar novas possíveis ações para minimização da exposição dos colaboradores a riscos de atropelamentos.

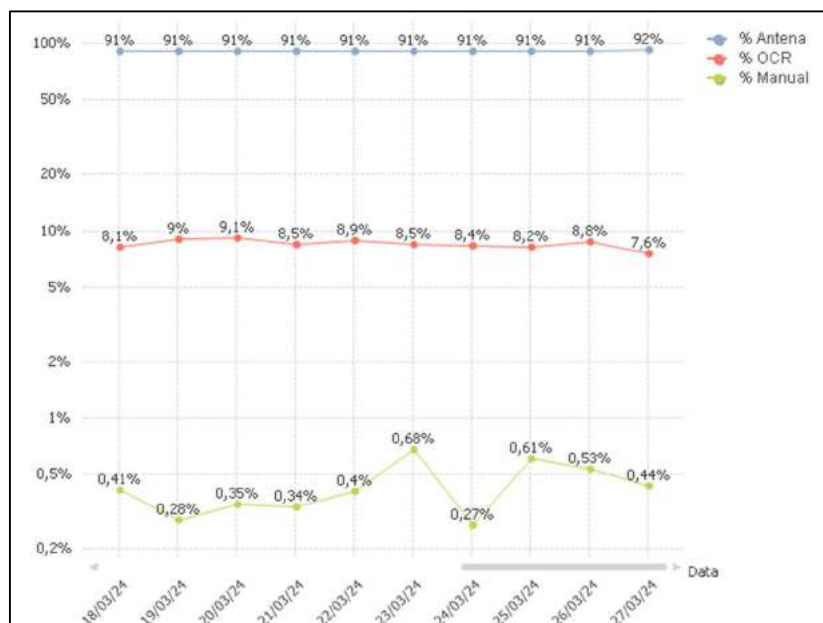


Imagem 65: Indicador de exposição na pista AVI (PD's: 2 e 4).



Imagem 66: Monitoramento pelo controlador da Praça de Pedágio (PD's: 2 e 4).

k.4) TAG Veículo (Liberado e Bloqueado)

Realizado teste in loco com o operador do sistema das liberações de vias automáticas, para nova homologação nas pistas da Praça de Pedágio de Catiguá. O objetivo da ação foi reduzir os desvios relacionados a não liberação das pistas automáticas o que, conseqüentemente, reduz a necessidade de intervenção humana nas liberações de veículos que possuem TAG, além de permitir que os usuários não necessitem realizar paradas durante as passagens pelas pistas automáticas.

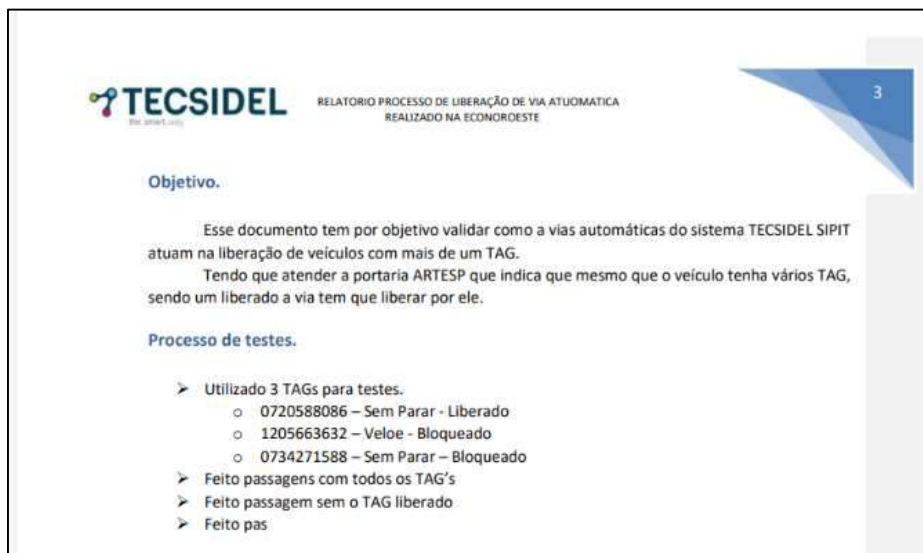


Imagem 67: Relatório de nova homologação (PD's: 2 e 4).

k.5) DDS sobre Remoção de Objetos da Rodovia

Foi realizado DDS com os colaboradores da Concessionária para a remoção de objetos da rodovia com segurança. Com essa ação, tornamos a atividade de nossos colaboradores e as rodovias administradas pela Econoroeste mais seguras.

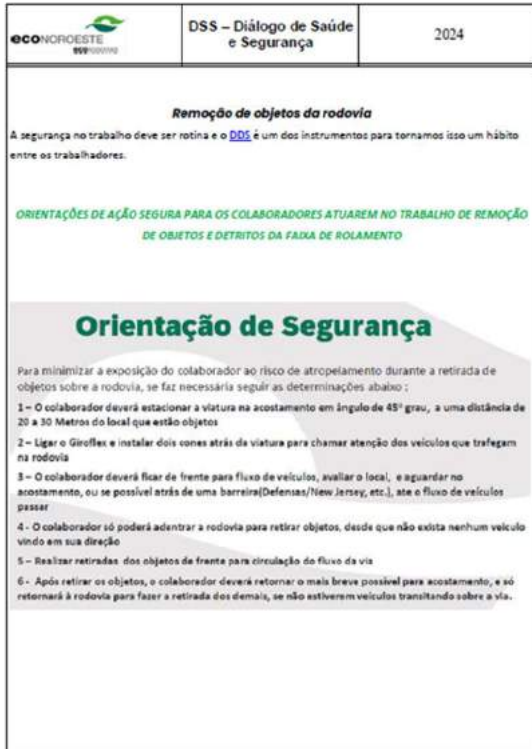


Imagem 68: DDS remoção de objetos (PD's: 2 e 4).



Imagem 69: DDS remoção de objetos (PD's: 2 e 4).



Imagem 70: DDS remoção de objetos (PD's: 2 e 4).

I) Promoção da Diversidade e Inclusão

O Grupo Ecorodovias fomenta a promoção da diversidade e inclusão através da Campanha Livres e Iguais, Caminho para Todos, distribuição da Cartilha D&I – Diversidade e Inclusão, Código de Conduta Ética. O Programa Capacitar é voltado a pessoas de grupos sociais vulneráveis e/ou que sofrem discriminação, situados nos arredores dos sistemas rodoviários, promovendo capacitação e qualificação profissional gratuita e contribuindo para a ingresso dessas pessoas no mercado de trabalho. Nas redes sociais da Econoroeste, são divulgados os cursos, treinamentos e oportunidades voltados a esses grupos, como mostra as imagens abaixo.



Imagem 71: Divulgações (PD's: 2 e 4). Imagem 72: Divulgações (PD's: 2 e 4). Imagem 73: Divulgações (PD's: 2 e 4).

m) Projetos sociais aportados com recursos do Grupo Ecorodovias

Através de recursos do Grupo Ecorodovias, por meio do Comitê de Sustentabilidade da Econoroeste, vários projetos sociais são incentivados, entre eles: Fundo de Barretos, Sinfonia Urbana Circuito de Música Orquestral no município de São Jose do Rio Preto, Oficina das Meninas em Araraquara, Fundo Municipal dos Direitos da Criança e Adolescente de Bebedouro e o Custeio do Atendimento a Pessoas da Terceira Idade no Hospital de Matão.



Imagem 74: Sinfonia Urbana Circuito de Música Orquestral (PD's: 2 e 4).

n) Substituição de Lâmpadas

Dentro do Projeto de Eficiência Energética, a Econoroeste realizou a substituição de antigos refletores de iluminação de vapor de sódio ou vapor metálico por refletores a LED, os quais proporcionam uma economia de 67% no consumo de energia elétrica além de um índice maior de luminosidade e performance. Até o momento, as substituições ocorreram nas Praças de Pedágio de Agulha, Catiguá, Dobrada e Taiuva, sendo: nas marquises 88 refletores de 94W e nos garrafões 176 refletores de 184W.



Imagem 75: Substituição das lâmpadas (PD: 3).

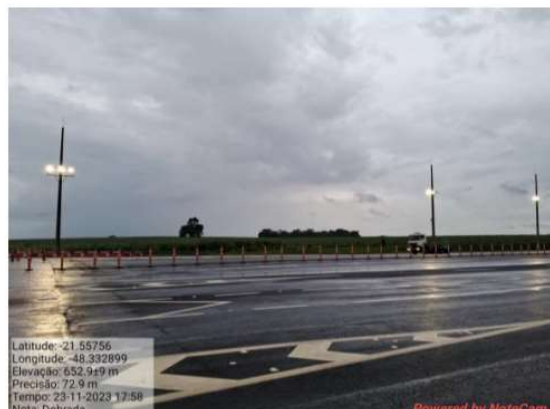


Imagem 76: Substituição das lâmpadas (PD: 3).

o) Comissão de Segurança Viária

A Econoroeste acompanha o desempenho da Segurança Viária através dos resultados do PRA - Programa de Redução de Acidentes em reuniões mensais da Comissão de Segurança Viária, a qual é formada por equipe multidisciplinar.

Durante as reuniões a comissão avalia ocorrências e sugere ações que possam minimizar ou mitigar as causas.

Semanalmente, a Concessionária realiza a divulgação dos resultados de Segurança Viária em grupo de mensagens onde todos os colaboradores podem participar para receber vários tipos de informativos.



Imagem 77: Informativo de Segurança Viária (PD's: 2 e 4).

p) Programa de Avaliação de Fornecedores (PAF)

As empresas do Grupo Ecorodovias seguem o Programa de Avaliação dos Fornecedores – PAF, o qual tem como objetivo buscar o atendimento aos requisitos legais de saúde e segurança do trabalho e meio ambiente proporcionando melhorias nas condições de trabalho dos prestadores de serviços, além de mecanismos para a proteção ao meio ambiente, conforme preconizado nas legislações brasileiras e padrões de desempenho da IFC.

Esta ação da Concessionária está em sintonia com os PD's 2, 3 e 4.

4. Siglas e Abreviaturas:

AVI – Verificação Automática de Veículos

CSE – Cadastro Socioeconômico

DDS – Diálogo Diário de Segurança

IFC - *International Finance Corporation*

PAF – Programa de Avaliação de Fornecedores

PAME – Plano de Auxílio Mútuo em Emergências

PDs – Padrões de Desempenho

PP – Produtos Perigosos

SAU – Serviços de Atendimento aos Usuários

TAG – Adesivo instalado em veículos que contém um chip para pagamentos automáticos em pedágios, estacionamentos, drive-thru e outros estabelecimentos.